**Změny v síti TZT 12/2020**

**2 – Slavkovský les a Mariánské lázně**

C6 – Červená TZT napřímena mezi obcemi Křepkovice a Klášter Teplá po cyklotrase 2212.

**16 – Mělnicko a Kokořínsko**

E2 – Nová okružní „Naučná stezka Tuhaň“ mezi obcí a okrajem přírodní rezervace Úpor-Černínovsko.

**18 – Nymbursko a Kopidlnsko**

B3 – Nová okružní naučná stezka vyznačená žlutou pásovou značkou po trase Dymokury nám. – Černá Hora – Svídnice, žst – Dymokury, žst – Dymokury nám. (10 km).

**28 – Český les sever**

A7 – Přeložena žlutá TZT od Balcarova mlýna cestou okrajem lesa severovýchodním směrem a dále navazující cestou vracející se obloukem zpět na Krasíkov. Průběh modré TZT severovýchodně od TIM „U Školky“ upraven tak, že vede po cestě dále podél Zádubského potoka a první cestou odbočující jižním směrem se vrací na svůj další průběh. B2, C2 – Zrušena žlutá TZT mezi Zlatým potokem a Huťským rybníkem (2,5 km)

**31 – Plzeňsko**

A1 – viz mapa č. 28 (A7). Přeložena modrá TZT z Nové Vsi severním směrem až k zelené TZT a společně s nimi do Potína.

**32 – Přešticko**

A6, B6 – viz mapa č. 35 (A1, B1). B2, A2, A3 – Modrá TZT mezi Vytůní, háj. a Merklínem přeložena severovýchodním směrem k okraji lese a odtud přes Čelákovy a Chalupy k pravoúhlému zlomu zelené TZT, kde končí. Od zlomu modré na okraji lesa k Čelákovům v opačném směru odbočka k Floriánské studánce. B3 – NS Hraběte Hanuše jižně od Ptenína v terénu zcela zanikla.

**33 – Křivoklátsko a Rakovnicko**

B2, C2, C3 – Červená TZT změněna na žlutou TZT v úseku Machův Mlýn – Kalinova Ves.

**34 – Brdy a Rokycansko**

A3 – Zelená TZT z Drahoňova Újezdu vedoucí severním směrem je napřímena tak, že přetíná serpentiny silnice, pokračuje lesní cestou souběžnou se silnicí a vede dále lesní cestou severním směrem přímo do Třebnušky. C3 – viz mapa č. 35 (A3, A4). Zrušena žlutá TZT z Příbrami, nám. po TIM „Nad Žežicem“ (mapa č.39 (A1)), (3,5 km).

**35 – Brdy Třemšínsko**

A1, B1, - Žlutá TZT přeložena v úseku Zdemyslice – Seč – Bzí (11,5 km) po trase Bzí – Chocenice – Velká skála (4 km), kde nahradí i zelenou odbočku. A3, A4 – Přeložena modrá TZT od Padrťských rybníků k TIM „Josefka“ (mapa č. 34 (C3)) širokým obloukem kolem vrcholu Panciř z jeho západní strany. B4, B5 - Přeložena žlutá TZT od Rybovy mohyly u Voltuše, kolem vrcholu Štěrbina, pod Bílou skálou křižuje modrou TZT a dále pod Hradeckým hřebenem se napojí na stávající žlutou v prostoru Paseka. Stávající TIM Štadruž posunuto ca 250m směrem k Bezděkovu pod Třemšínem a z tohoto místa vyznačkována nová modrá významová odbočka k P.Marii (0,4 km).

**37 – Okolí Prahy východ**

C1 – Nová místní zelená TZT nazvaná „Stezka Osvobození 1938-45“ od železniční stanice ve Zbraslavi protáhlým severním obloukem kolem nezalesněné plochy s nápisem „Nouzov“ do Točné, dále v souběhu se zelenou TZT ke žluté TZT a v souběhu s ní do Komořan k autobusové zastávce. Odtud ještě pokračuje samostatně k žel. zastávce Komořany, kde končí.

**38 – Hřebeny a Slapská přehrada**

B2 – Nová červená významová odbočka k partyzánskému památníku od TIM „Pod Provazcem (rozc.)“ posunutým jihovýchodním směrem do dalšího oblouku TZT, kde také končí zelená z Návsi. C1 – Přeložena žlutá TZT v úseku Bílý křížek – Orlov (rozc.) do Oseče. Žlutá TZT z Orlova prodloužena na modrou TZT k TIM „Pod Malou Třemošnou“. C1, C2 – Prodloužena zelená z Orlova do Příbrami na náměstí. C2 - Zrušena žlutá TZT z náměstí v Příbrami přes Hatě až po TIM „Nad Žežicemi“ (viz mapa č. 39 (A1)).

**39 – Střední Povltaví Zvíkov a Orlík**

A1 – viz mapa č. 38 (C2).

**40 – Benešovsko a Dolní Posázaví**

A5 – Zrušena modrá TZT Chocerady –Hradové Střímelice – Chlum (4 km). Nová zelená TZT Cikánské údolí – Hradové Střímelice – Chlum (4 km). B4 - Přeložena modrá TZT V Poříčí n.Sáz. od mostu přes Sázavu kolem Sázavy směrem ke kostelu a k TIM „Poříčí nad Sáz., žst“. B4 **–**  Změněna červená TZT na žlutou TZT v úseku Konopiště, ryb. – Benešov, nám. (2,5 km).Zrušenažlutá TZT v úseku Konopiště, ryb. – Plíhalův Mlýn (2 km). B4, B3 – Prodloužena žlutá TZT od TIM „Konopiště, ryb.“ po bývalé zelené trase po TIM „Chvojen, rozc.“ (2,5 km). B4, B3, C4 – Zrušena zelená TZT Konopiště, zám. – Chvojen – Semovice – Chvojno (9 km).

**42 – Kolínsko a Kutnohorsko**

A3 - Přeložena červená TZT od TIM „Na Huslíku“ (ten zrušen) přes Slavníkovské hradiště ke kostelu sv.Vojtěcha a napojena na stávající červenou trasu u mostu přes Cidlinu. Zrušena zelená TZT od TIM „Soutok Labe a Cidliny“ až k Libici n/Cidl., žst a ve směru od Opolan nově ukončena u kostela sv.Vojtěcha.

**49 – Českomoravské mezihoří Českotřebovsko**

A1 – Přeložena modrá TZT od vrcholu Orlík vých. směrem po okraji lesa. C3 – Přeložena žlutá TZT z Mendryky přímo na sever údolím potoka až ke svému dalšímu průběhu.

**64 – Šumava Železnorudsko**

A2, A3 – Změněna žlutá TZT v úseku Klatovy – Habartice – Plánice na červenou TZT (15,5 km).

**68 – Pootaví Sušicko, Horažďovicko a Strakonicko**

A3, A4, B4 – Modrá TZT mezi Svéradicemi a rybníkem Velký Babín přeložena východním směrem mimo silnici po polních cestách přes Rážek a Babín. B3 – Nová zelená nazvaná „Nezamyslický okruh“ od TIM „Pod Kozníkem“ na žluté TZT přes vrchol Kozník k TIM Staviště a zpět k TIM „Pod Kozníkem“ místo žluté TZT (4 km).

**85 – Okolí Brna Svratecko**

B2 – Přeložena zelená TZT přicházející z jihu do Rašova, a to z jižního sedla pod vrcholem s  vyhlídkou polní cestou severozápadním směrem přímo k TIM se směrovkami v Rašově. C1 – Přeložena červená TZT mezi Dolními Loučkami a Újezdem u Tišnova ze silnice na polní cesty na pravém břehu Bobrůvky. E2 – Přeložena zelená TZT od hotelu Nový Dvůr po nové komunikaci obcházející ze západu serpentinu silnice do Veverské Bitýšky, po příjezdové silnici kolem kostelíku U Matky Boží k hornímu vchodu do hradu Veveří a v souběhu s červenou TZT k parkovišti pod hradem. E2, E3 – Prodloužena modrá TZT z Mokré Hory kolem železniční zastávky Brno-Řečkovice a konečné stanice tramvaje v Řečkovicích do Medlánek (3 km). E3 – Přeložena žlutá TZT od konečné stanice tramvaje v Obřanech kolem kostela, dále po hlavní ulici k sídlišti na jejím konci a odtud severozápadním směrem lesní cestou k TIM Panská lícha.

**86 – Okolí Brna Moravský Kras**

E1 – viz mapa č. 85 (E3).

**87 – Okolí Brna Slavkovské bojiště a Ždánický les**

C1 – TIM se směrovkami v Nosislavi přeloženo ke kostelu. To vyvolalo změnu průběhu červené TZT kolem kostela a prodloužení modré TZT až k tomuto místu. Další průběh červené TZT pokračuje od kostela až k východnímu okraji obce, kde odbočí kolem ČOV na levý břeh Svratky, po němž vede až k původnímu průběhu červené TZT přicházející přes most z pravého břehu této řeky. C6 – Přeložena zelená TZT z Babího lomu v souběhu se žlutou TZT až k severnímu okraji Strážovic. Odtud pokračuje severovýchodním směrem po okraji lesa, ale ještě před dosažením silnice se zlomí severním směrem a dojde zpět na stávající průběh zelené TZT v zářezu polí do lesa, kde naváže na její další pokračování směrem k Nenkovicím. Zkrácena žlutá TZT ze Strážovic jen ke styku s novým průběhem zelené.

**88 – Pavlovské vrchy a Dolní Podyjí**

B3 – Nová žlutá TZT začíná na červené TZT na jižní hraně vrcholové plošiny Tabulové hory, pokračuje po její západní hraně až k TIM „Sirotčí hrad, sedlo“ a dále obloukem obchází Sirotčí hrad z východní strany až k červené TZT, kde končí (1,2 km). U Sirotčího hradu jedna bezbarvá odbočka ke Klentnické vyhlídce a druhá významová ke vchodu do zříceniny hradu.

**89-90 – Slovácko, Chřiby a Jižní Haná**

D1 – viz mapa č. 87 (C6).

**91 – Slovácko Hodonínsko**

A3 – Prodloužena modrá TZT místo žluté TZT v úseku z náměstí v Bzenci do Moravského Písku (mapa č. 92 - A1). Žlutá TZT z náměstí v Bzenci prodloužena po nové komunikaci přímo vzhůru na Starý hrad a dále místo významové odbočky až k nové modré TZT (1 km). D2 – Přeložena modrá TZT z Mikulčice-Valy přímo severním směrem až k malému zvlnění na stávající TZT, odkud pokračuje dále do Lužic.

**92 – Slovácko Bílé Karpaty**

A1 – viz mapa č. 91 (A3).