





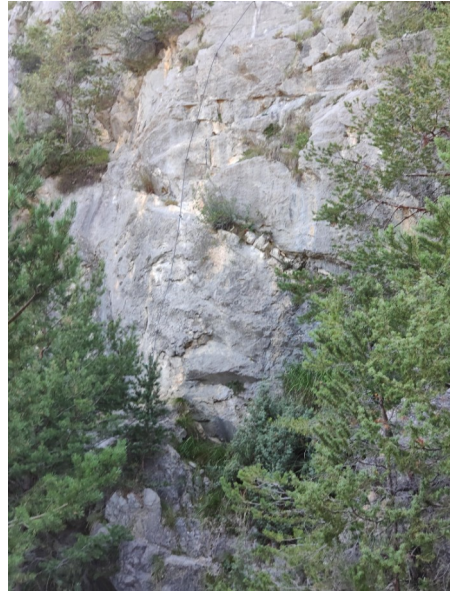
| | |
|---|--|
| 1. Název zajištěné cesty | Crazy Eddy Klettersteig |
| 2. Stát, pohoří, Skalní oblast | Rakousko, Mieminger Kette |
| 3. Čas a převýšení | Nástup 20 minut, 80 m převýšení Klettersteig 60 minut 140 m převýšení Sestup 25 minut |
| 4. Obtížnost zajištěné cesty | C/D, D |
| 5. Východisko | Silz |
| 6. Možnosti příjezdu | Z Innsbrucku na Z po dálnici A12 k sjezdu do Mötzu a dále po silnici B171 do Silzu. V opačném směru z Imstu východním směrem po A12 k sjezdu Ötztal a dále po silnici B171 do Silzu. V Silzu odbočíme uprostřed vesnice přímo proti kostelu k S, projedeme podjezdem pod trať a stáčíme se lehce SZ směrem a přes úzký most na levý břeh Innu. Za posledními budovami prudce vpravo a po 200 m přejíždíme nadjezdem dálnice. Ihned za nadjezdem vlevo turistický rozcestník. U něj je možno parkovat. |
| 7. Popis zajištěné cesty – charakteristika, aktuální údaje, vlastní dojmy, poznatky o frekventovanosti | <p>Na turistickém rozcestníku není žádná zmínka o klettersteigu. Stoupáme vlevo vzhůru značenou cestou.</p>  <p>Asi po 20 minutách vlevo počátky klettersteigů - opět neznačeno. Zde máme dvě cesty – vlevo těžší D, vpravo snazší C. Asi v 1/3 jsou cesty propojeny rampou. U konce se opět obě cesty spojují. Pravá cestě začíná celkem snadno a vede rampou spojující výše obě cesty.</p>    |

Nad rampou strmé plotny C, výše pak snadněji B a nakonec vlevo stoupající rampou A ke spojení cest.



Levá cesta začíná hladkou stěnkou D, výše méně strmě C/D.





Od spojovací rampy opět strmé a hladké C/D , výše C a nakonec snadněji B k hornímu spojení cest.



Od spojení cest vpravo vzhůru B ke konci skalek.



Výše by mělo být možno vystoupat kus po značené cestě a pak přes skalky vpravo dojít k lanovému mostu. Tuto cestu je velmi obtížné najít.

Proto od konce skalek klesáme po značené cestě vpravo k úpatí dalších skal. Zde vlevo pokračuje horní část klettersteigů. Dole začíná stěnkou s dvěma pavučinami tvořenými řetězy. Zde je možno buď stoupat vlevo podél lana hladkou stěnkou C/D, nebo řetězovou pavučinou. Pro pohyb pavučinou je nutno zvolit správnou strategii – řetězy docela kloužou a pro menší postavy jsou kroky dost dlouhé. Navíc dolní pavučina je svislá. Nad pavučinou již snadněji a pěšinou A k lanovému mostu.



| | |
|---|--|
| | <p>Sestup značenou cestou zpět na parkoviště.</p> <p>Těžká místa jsou v uvedené webové referenci značena C/D, ale hodnotil bych je spíše o něco výše - jako čisté D.</p> |
| 8. Občerstvení, ubytování | Silz |
| 9. Mapy | https://mapy.cz/zakladni?x=10.9210297&y=47.2727370&z=19&l=0&source=osm&id=73081 F&B WK 252 |
| 10. Odkazy | https://www.bergsteigen.com/touren/klettersteig/crazy-eddy-klettersteig/ http://viaferrata.orionsoft.cz/route.asp?id=386 video: https://youtu.be/k0wzwBeTLrs |
| 11. Zpracovatel, datum absolvování zajištěné cesty | Ing. Ladislav Beneš, vůdce VHT. Absolvováno 2.9.2020. Kontakt: ladaobns@gmail.com |